

**2022/12 SAYILI DEĞER KAYBI TALEPLERİNDE EKSPERTİZ İŞLEMLERİNE
İLİŞKİN GENELGEDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR GENELGE
(2025/25)**

Madde 1- 21/4/2022 tarihli ve 2022/12 sayılı Değer Kaybı Taleplerinde Ekspertiz İşlemlerine İlişkin Genelgenin 1 inci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Madde 1- (1) Bu Genelgenin amacı, değer kaybı taleplerine istinaden yürütülecek ekspertiz işlemlerine dair usul ve esasları düzenlemektir.”

Madde 2- Aynı Genelgenin ekinde yer alan “Değer Kaybı Ekspertiz Raporu Şablonu” ekteki şekilde değiştirilmiştir.

Madde 3- Bu Genelge yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Madde 4- Bu Genelge hükümlerini Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu Başkanı yürütür.

EK: Değer Kaybı Ekspertiz Raporu Şablonu



ŞİRKET ÜNVANI :
ŞİRKET LEVHA NO :
EKSPER ADI :
EKSPER LEVHA NO :
ADRES :
TELEFON / FAX :
E-MAİL :

SBM RAPOR NO :
RAPOR / KAYIT TARİHİ :
DOSYA NO :

DOSYA NO: DEĞER KAYBI EKSPERTİZ RAPORU

SAYIN,.....

Talebiniz üzerine DEĞER KAYBI tutarının tespiti amacı ile işbu rapor hazırlanmıştır.

TALEP

BAŞVURU TARİHİ :
TALEBE KONU KAZA TARİHİ :
SİGORTALI KUSUR DURUMU : ☒ Var ☐ Yok
SİGORTALI KUSUR ORANI : %
HASAR ONARIMI İÇİN ÖDENEN TUTAR :

SİGORTALI ARAÇ POLİÇE BİLGİLERİ

SİGORTA ŞİRKETİ :
POLİÇE TÜRÜ : ☒ Trafik ☐ Kasko - İMM ☐ İMM
POLİÇE NUMARASI :
POLİÇE VADESİ :
POLİÇE TANZİM TARİHİ / SAATİ :
SİGORTALI ADI / ÜNVANI :
TEMİNAT BEDELİ MADDİ - ARAÇ BAŞINA :

SİGORTALI ARAÇ TESCİL BELGESİ BİLGİLERİ

RUHSAT SAHİBİ ADI SOYADI / ÜNVANI :
TC KİMLİK NO / VKN / YKN / PASAPORT NO :
ARAÇ PLAKASI :
MARKASI VE TİPİ :
MODELİ VE CİNSİ :
ŞAŞI NUMARASI :
MOTOR NUMARASI :

SİGORTALI ARAÇ SÜRÜCÜ BİLGİLERİ

ADI SOYADI :
TC KİMLİK NO / YKN / PASAPORT NO :
BELGE SINIFI / NO :
BELGE YETERLİLİK DURUMU : ☒ Yeterli ☐ Yeterli Değil
ALKOL DURUMU / PROMİL : ☒ Belge var / Promil ☐ Belge yok

TAZMİNAT TALEP EDİLEN ARAÇ BİLGİLERİ

RUHSAT SAHİBİ ADI SOYADI / ÜNVANI :
TC KİMLİK NO / VKN / YKN / PASAPORT NO :
ARAÇ PLAKASI :
MARKASI VE TİPİ :



MODELİ VE CİNSİ :
ŞAŞI NUMARASI :
MOTOR NUMARASI :
ÖZEL KULLANIM ŞEKLİ : ☒ Ticari ☐ Kiralık ☐ Diğer
KİLOMETRE :

SÜRÜCÜ BİLGİLERİ

ADI SOYADI :
TC KİMLİK NO / YKN / PASAPORT NO :

HASAR BİLGİLERİ

HASAR DOSYA NO :
HASAR TARİHİ :
SİGORTA ŞİRKETİ :
ARAÇ MADDİ HASAR TUTARI (KDV Dahil) :

GEÇMİŞ HASAR BİLGİLERİ (SBM SORGUSU)

ARAÇ ÇEKME/HURDA BELGELİ İŞLEM : ☐ Evet ☒ Hayır
GÖRMÜŞ MÜ?
GEÇMİŞ HASAR KAYDI : ☒ Yok ☐ Var (Aşağıda sırası ile belirtilmiştir)
1. HASAR (tarih) :
2. HASAR (tarih) :
3. HASAR (tarih) :
4. HASAR (tarih) :
5. HASAR (tarih) :

PİYASA RAYİÇ DEĞER TESPİTİ

ARAÇ KODU :
TSB KASKO DEĞER LİSTE BEDELİ – KAZA :
TARİHİ
TSB KASKO DEĞER LİSTE BEDELİ – GÜNCEL :
TARİH
SEİK ARAÇ DEĞER LİSTE BEDELİ – KAZA :
TARİHİ
SEİK ARAÇ DEĞER LİSTE BEDELİ – GÜNCEL :
TARİH
EKSPER TARAFINDAN TESPİT EDİLEN PİYASA :
RAYİCİ
EKSPERTİZ ÜCRETİ :

... .. plakalı aracın hasar oluşmadan önceki piyasa rayiç değerinin tespit edilmesine yönelik yapılan araştırmalar çerçevesinde yetkili bayi ikinci el birimleri, galeriler ve internet portalları üzerinden fiyat araştırması yapılmıştır.

... .. plakalı aracın teknik donanım ve özellikleri belirlenmiş, aracın geçmiş hasar kayıtlarının olup olmadığı incelenmiş ve değer tespitine konu aracın benzer özellikteki emsallerinin piyasadaki alınıbilir-satılabilir değeri belirlenmiştir.

TSB ARAÇ DEĞER LİSTESİ- GÜNCEL TARİHLİ DEĞER

TSB ARAÇ DEĞER LİSTESİ- KAZA TARİHLİ DEĞER



SEİK ARAÇ DEĞER LİSTESİ- GÜNCEL TARİHLİ DEĞER

SEİK ARAÇ DEĞER LİSTESİ- KAZA TARİHLİ DEĞER

ONLİNE PLATFORMLARDAKİ GÜNCEL SATIŞ İLANLARI

(Ekran görüntüsü veya çıktısı eklenir)

Dosyaya konu aracın piyasa değerine ilişkin yetkili bayiler, galeriler ve internet üzerinden yapılan araştırmalar sonrasında aracın geçmiş mülkiyet durumu, hasar geçmişi, kilometresi, kullanım şekli ve araç rayicini etkileyebilecek sair faktörler ile mevcut piyasa durumu da göz önüne alınarak yapılan değerlendirmede aracın kaza tarihinde rayiç değerinin TL olduğu tespit edilmiştir.

DEĞER KAYBI HESAPLAMASI

Değer kaybı tespiti talebinde bulunulan yukarıda bilgileri mevcut vasitanın tarafımıza iletilen hasar geçmişi, ekspertiz raporları, hasar fotoğrafları ve evraklar üzerinden yapılan inceleme sonucunda; kısımlarından almış olduğu darbe sonucunda kısımlarının hasarlanmış olduğu, söz konusu parçalarda değer kaybına konu olacak hasar olduğu/olmadığı görülmüştür.

DEĞER KAYBINA KONU PARÇALAR							
PARÇA İSMİ		ONARIM+BOYA	DEĞİŞİM+BOYA	BOYA	DEĞİŞİM	BOYASIZ ONARIM	ESKİ HASAR
	:	☐	☐	☐	☐	☐	☐ VAR ☐ YOK
	:	☐	☐	☐	☐	☐	☐ VAR ☐ YOK
	:	☐	☐	☐	☐	☐	☐ VAR ☐ YOK
	:	☐	☐	☐	☐	☐	☐ VAR ☐ YOK

(Hasarlanan parçalara ilişkin parça türü, aynı parçanın tekrar hasar görmesi vb. hususlar dikkate alınarak aracın değer kaybına konu edilip edilmeyeceğine ilişkin açıklama yapılır.)

PİYASA ARAŞTIRMASINA İLİŞKİN BİLGİ/BELGELER

(Aracın kaza durumuna göre piyasadan yapılan araştırma sonucu elde edilen bilgi ve belgeler girilir.)

Gerçek zarar ilkesi gereği rapor içeriğinde belirtilen aracın markası, özellikleri ve model yılı, kullanım amacı, kullanım süresi, yıpranma payı (aracın km'si, metal komponentlerin yoğunluğu, korozyon dozajı ve geçmiş hasarları nedeni ile orijinalliğin yitirilip yitirilmediği), aracın gördüğü hasarın ağırlığı ve hasara uğrayan bölgeleri, hasarın giderilmesinde kullanılan parçaların niteliği (orijinal olup olmadığı) hususları değer kaybı hesaplamasında göz önünde bulundurulmuştur. Bu çerçevede gerçek piyasa alış ve satış fiyat koşulları esas alınarak yapılan piyasa analiz yöntemi ile aracın kaza tarihinden önceki ikinci el satış değeri ile onarılmasından sonraki ikinci el satış değerinin arasındaki fark göz önüne alınarak Değer Kaybı tutarı belirlenmiştir.



HESAP ÖZETİ

POLİÇE TEMİNAT LİMİTİ (TL)	:	
HASAR ONARIMI İÇİN ÖDENEN TUTAR (TL)	:	
PİYASA ANALİZ YÖNTEMİNE GÖRE DEĞER KAYBI TESPİT TUTARI (TL)	:	
KUSUR ORANI NİSPETİNDE DEĞER KAYBI TUTARI (TL)	:	
SİGORTA ŞİRKETİNİN SORUMLULUĞU (TL)	:	

SONUÇ VE KANAAT

Değer Kaybı talebine ilişkin tarafıma ibraz edilen belgeler üzerinden yapılan incelemelere istinaden, talep sahibi plakalı aracın .../.../20... tarihinde geçirmiş olduğu maddi hasarlı trafik kazası sonrasında gördüğü onarım neticesinde araçta değer kaybına konu olabilecek hasarların bulunduğu/bulunmadığı kanaatine varılmıştır.

Rapor içeriğinde belirtilen kriterlere istinaden yapılan hesaplamalarda, plakalı araçta meydana gelen değer kaybı tutarının TL olduğu, sigortalının kusuru ve sigorta şirketinin sorumluluk üst sınırı nispetinde ödenebilir değer kaybı tazminat tutarının TL olduğu, hak sahibinin talebinin TL olduğu tespit edilmiştir.

NOTLAR

Bu ekspertiz raporu poliçe genel ve özel şartlarını hiçbir şekil ve surette ihlal ve nakzetmemek, ters düşmemek kayıt ve şartıyla tanzim edilmiştir.

Ekspertizi Yapan	:	
ŞİRKET UNVANI	:	
ŞİRKET LEVHA NO	:	
ADI/SOYADI	:	
LEVHA KAYIT NO	:	
İMZA	:	

EKLER

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- ...

